



# LES ESSENTIELS 2017

**LISEA**

CONCESSIONNAIRE DE LA  
LGV SEA TOURS-BORDEAUX

## **NOTRE MISSION**

Gérer, en toute sécurité, une infrastructure ferroviaire publique de manière performante et responsable, au bénéfice de l'ensemble de ses clients, des voyageurs et des territoires traversés.

## **NOTRE AMBITION**

Être un expert innovant de la grande vitesse ferroviaire et assurer la performance de la ligne sur le long terme.

# LES GRANDS ÉVÉNEMENTS DE L'ANNÉE 2017

## FEUX VERTS POUR LA LGV

LISEA a obtenu son agrément de sécurité, puis son Autorisation de Mise en Exploitation Commerciale (AMEC), au premier semestre 2017. Ces deux sésames, délivrés par l'Établissement public de sécurité ferroviaire (EPSF), étaient indispensables à l'ouverture de la ligne le 2 juillet 2017.

## LES ULTIMES RÉGLAGES

Les derniers essais de montée en vitesse sur la ligne se sont achevés en février 2017. Parallèlement, 500 conducteurs TGV se sont formés jusqu'en juin, grâce à 2 rames effectuant 3 allers-retours quotidiens entre Tours et Bordeaux.

 **6ans**

de travaux d'un chantier livré avec 1 mois d'avance sur le calendrier.

 **302km**

DE LIGNE À GRANDE VITESSE entre Saint-Avertin (Indre-et-Loire) et Ambarès-et-Lagrave (Gironde), auxquels s'ajoutent 38 km de raccordements au réseau ferré existant.

 **7mois**

Durée des essais dynamiques ayant permis de tester puis de valider les performances de la ligne.



# LES GRANDS ÉVÉNEMENTS



## D'UNE INAUGURATION À L'AUTRE

Fin février, le Président de la République François Hollande, a inauguré la nouvelle ligne à grande vitesse Sud Europe-Atlantique Tours-Bordeaux à Villognon (Charente). Le 1<sup>er</sup> juillet, LISEA a participé, aux côtés de SNCF, à l'inauguration de l'ouverture commerciale de la ligne en présence de nombreuses personnalités politiques nationales et régionales.

## 2017, ANNÉE DE TOUS LES CHANGEMENTS

Un nouveau tandem est nommé à la tête de LISEA en mars 2017. Hervé Le Caignec est chargé d'assurer la présidence de LISEA, tandis que Christophe Vanhove, jusqu'alors Directeur Général Adjoint est nommé Directeur Général. L'entreprise a déménagé à la même période de Poitiers à Bordeaux, marquant ainsi symboliquement le passage de l'entreprise d'un statut de maître d'ouvrage à celui de gestionnaire d'infrastructure de plein exercice.

## 02 JUILLET 2017 : JOUR J COMME JOIE !

En moins de 6 ans et avec un mois d'avance sur le calendrier contractuel, l'un des plus grands chantiers ferroviaires européens aboutit, le 2 juillet 2017, à l'ouverture commerciale de la LGV SEA. Le premier train à grande vitesse commercial assurant la liaison Paris-Bordeaux en 2h04 est arrivé en gare Saint-Jean à Bordeaux à 10h56 et sous le soleil !

## MESURES ACOUSTIQUES : LISEA À L'ÉCOUTE !

Conformément à son engagement contractuel, LISEA a initié en juillet 2017 une campagne de mesures acoustiques auprès des 113 communes traversées par la ligne. Celle-ci comprend 300 points de mesures et durera jusqu'à l'été 2018. Le CEREMA, un organisme indépendant, est chargé d'analyser et de comparer les niveaux sonores en situation de trafic réel par rapport à l'étude préalable à la construction, grâce à des mesures acoustiques effectuées sur les points de contrôle identifiés. Les premières restitutions des résultats se sont déroulées en décembre 2017 en Charente-Maritime.



# LES GRANDS ÉVÉNEMENTS



↑↓↑ **+70%**

**de trafic entre Paris et Bordeaux**

(2<sup>e</sup> semestre 2017 vs. 2016)

Source : SNCF Mobilités

**320** km/h

**VITESSE DES TRAINS  
SUR LA LGV SEA  
TOURS-BORDEAUX**

 **33,5**

Nombre d'allers-retours  
quotidiens entre Paris et  
Bordeaux, **dont 18 sans  
arrêt**

 **20** millions

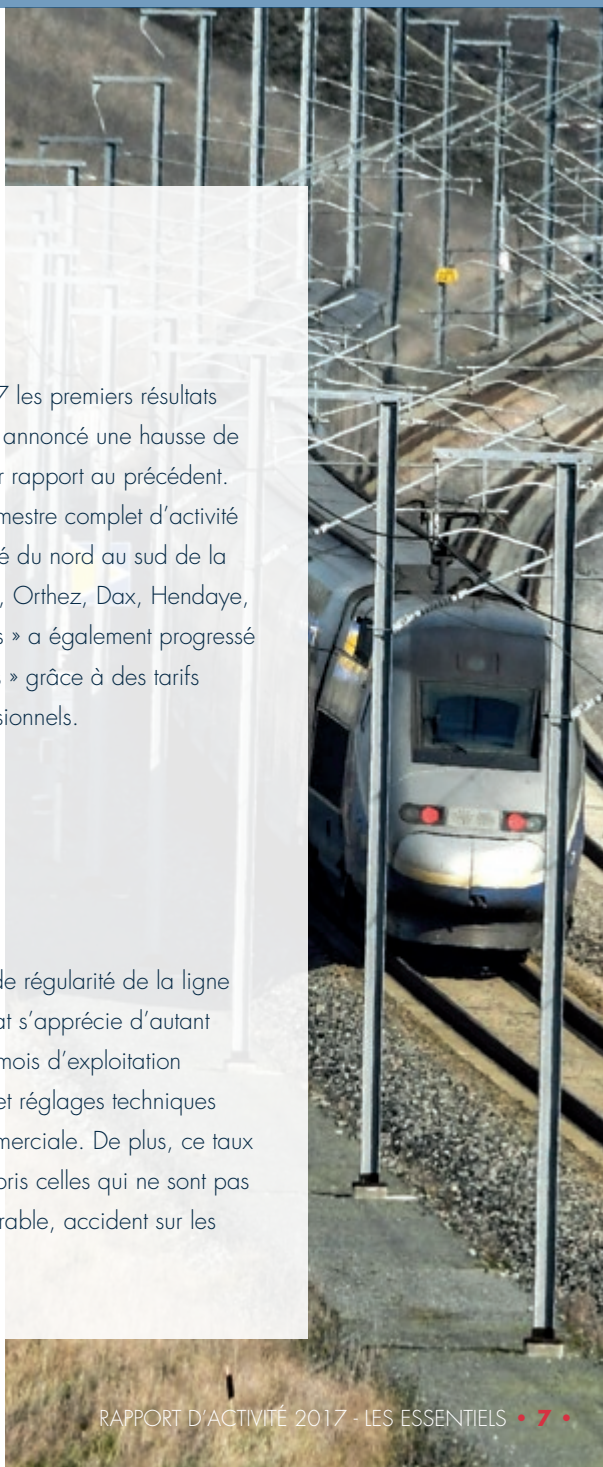
**Nombre de voyageurs  
attendus chaque année**

## LA LGV A TROUVÉ SES PUBLICS

La SNCF a présenté en septembre 2017 les premiers résultats commerciaux de l'axe Paris-Bordeaux et annoncé une hausse de 75% de fréquentation sur l'été 2017 par rapport au précédent. L'engouement s'est confirmé après un semestre complet d'activité (+70% de trafic). Le succès s'est propagé du nord au sud de la ligne (La Rochelle, Libourne, Tarbes, Pau, Orthez, Dax, Hendaye, etc.) et jusqu'à Toulouse. Le trafic « loisirs » a également progressé avec une hausse forte du public « jeunes » grâce à des tarifs adaptés, de même que celui des professionnels.

## 94% DE RÉGULARITÉ SUR LA LIGNE

En 2017, sur 6 mois d'activité, le taux de régularité de la ligne Tours-Bordeaux a été de 94%. Ce résultat s'apprécie d'autant mieux lorsque l'on sait que les premiers mois d'exploitation nécessitent toujours des aménagements et réglages techniques qui ont une incidence sur la vitesse commerciale. De plus, ce taux inclut toutes les causes de retard, y compris celles qui ne sont pas imputables à l'exploitant : météo défavorable, accident sur les voies, incident à bord du train, etc.





## 5

### MILLIONS D'EUROS

de budget pour chacune des fondations LISEA Biodiversité et LISEA Carbone (2013-2018)



## 3 500

### HECTARES

de mesures compensatoires environnementales



## 351

### PROJETS SOUTENUS

par les Fondations LISEA Carbone, LISEA Biodiversité et Sillon Solidaire

## 85%

### DE MESURES COMPENSATOIRES

validées par l'État (juin 2018)

## LES VOIES DU DÉVELOPPEMENT DURABLE

**LISEA fait du développement durable une vertu cardinale de son action. Elle se traduit par la mise en place et le suivi des mesures compensatoires environnementales, et se manifeste aussi par son engagement très fort dans les fondations LISEA Carbone, LISEA Biodiversité et le fonds de dotation Sillon Solidaire.**

Avec 223 espèces protégées et 14 sites Natura 2000, la gestion des mesures compensatoires est un enjeu majeur pour le concessionnaire. Celles-ci consistent à restaurer et gérer les sites naturels sur la durée, grâce à des actions favorables aux milieux et aux espèces protégées. Dans ce contexte, LISEA poursuit le travail déjà engagé depuis 2011 et s'applique à localiser les sites au plus près de l'infrastructure, et à les intégrer dans des réseaux écologiques existants. Au total, ce sont plus de 3 500 hectares de compensation environnementale qui sont à gérer et à suivre par LISEA sur les territoires traversés, en partenariat avec les services de l'État et les associations naturalistes.

### Fondation LISEA Biodiversité

La Fondation LISEA Biodiversité accompagne depuis 2012 104 projets sur le long terme, afin d'enrichir les connaissances naturalistes, de protéger les espèces et leurs habitats, ou encore de sensibiliser et former des acteurs du territoire à ces enjeux de préservation et de protection du patrimoine naturel.



## Fondation LISEA Carbone

Via sa Fondation LISEA Carbone, le concessionnaire finance, dans les départements traversés par la LGV, des projets en lien avec la performance énergétique des bâtiments, l'écomobilité et la transition énergétique du monde agricole. En tout, 87 projets ont été soutenus.

### Le « LISEA Start-Up Contest »

Organisé par la Fondation LISEA Carbone en partenariat avec la région Nouvelle-Aquitaine et Bordeaux Métropole, ce concours a mis en compétition des start-up dont les innovations facilitent le dernier kilomètre entre la gare et son lieu de destination urbain, souvent le plus gourmand en CO<sub>2</sub>. L'édition 2017 a permis de soutenir 3 projets, qui ont reçu chacun une aide de 15 000 € : Tako (solution de partage de taxi depuis la gare de Bordeaux), OuiHop' (principe d'auto-stop urbain en temps réel) et Haïku (boîtier GPS connecté pour les cyclistes urbains à installer sur le guidon du vélo).

## Sillon Solidaire

Créé en 2012, le fonds de dotation Sillon Solidaire a soutenu 160 projets à fin 2017, tous issus d'associations des six départements traversés par la LGV. Ils ont porté sur l'insertion, la mobilité, l'accès au logement et la lutte contre l'illettrisme, pour une aide totale de 1,8 million d'euros.

### 18 projets « solidaires » soutenus en 2017

L'appel à projets 2017 de Sillon Solidaire a récompensé 18 projets à vocation sociale et solidaire. Parmi les lauréats, on recense ainsi l'acquisition d'un véhicule connecté pour un service mobile d'accès aux droits en zone rurale en Charente-Maritime et la réhabilitation d'un local pour la création de logements à destination de femmes victimes de violence dans la Vienne.



# 17 630

**EMPLOIS DIRECTS,  
INDIRECTS ET INDUITS**

générés chaque année en moyenne sur la durée totale du chantier, soit 52 emplois soutenus par kilomètre de voie ferrée

# 15%

**D'HEURES TRAVAILLÉES**

sur le chantier confiées à des personnes en insertion professionnelle

## LA LGV, FACTEUR D'ATTRACTIVITÉ

**La nouvelle ligne à grande vitesse participe concrètement au dynamisme des territoires, de leurs entreprises et de leurs habitants. L'Observatoire socio-économique de LISEA s'attache à en mesurer les effets.**

### Des effets incontestables

Toutes les villes et régions qui ont accueilli le TGV en ont tiré profit sur le plan économique. La métropole bordelaise bénéficie d'ores et déjà de ce phénomène dans le sillage de Bordeaux-Euratlantique<sup>1</sup>.

L'émergence d'un quartier d'affaires à proximité de la gare permettrait de créer 30 000 postes pérennes, dont 15 000 emplois issus d'entreprises nouvellement installées sur la métropole bordelaise, dont des start-up et sociétés du numérique<sup>2</sup>.

<sup>1</sup> Opération d'intérêt national de 5 milliards d'euros d'investissements publics et privés comprenant la création de 2,5 millions de mètres carrés de bureaux, logements et commerces.

<sup>2</sup> Source : Bordeaux Mag février 2017

### L'Observatoire socio-économique de LISEA

Créé en 2012, cet observatoire a pour mission d'analyser et de faire connaître les effets socio-économiques de la LGV sur le long terme. Composé notamment d'un conseil scientifique indépendant de six membres et d'un comité de suivi, il élabore et déploie un programme de travail sur différents axes, tels que l'offre de transport et de mobilité, le tourisme, l'effet de la LGV sur l'organisation des gares, etc.

## L'impact du « temps disponible à destination »

Avec l'augmentation de la vitesse du TGV d'une part, et l'augmentation du nombre de trains de l'autre, les voyageurs disposent désormais d'une amplitude horaire décuplée à l'issue de leur trajet, ce que l'on appelle « le temps disponible à destination ».

53 combinaisons d'allers-retours entre Paris et Bordeaux, en passant 4 heures sur place, sont ainsi possibles, contre 12 seulement les années précédentes.

Ce phénomène dope le tourisme d'affaires ainsi que les courts séjours en Nouvelle-Aquitaine.

## Une dimension sociale et culturelle

La LGV permet de rapprocher les territoires et les citoyens dans une dimension sociale et culturelle. LISEA a été, à ce titre, partenaire de la programmation culturelle « Paysages Bordeaux 2017 », articulée autour de l'arrivée de la LGV dans la métropole.

La manifestation, qui a duré 4 mois, a donné lieu à une centaine de propositions artistiques regroupant plus de 600 000 spectateurs. Le concessionnaire a également porté, avec la SNCF, l'exposition itinérante « L'archéologie à grande vitesse », qui retrace les 50 fouilles préventives réalisées dans le cadre du chantier, ainsi que l'exposition tirée du livre photo « 302 + 38 » du photographe bordelais Marc Montméat.

## LA MÉTROPOLE BORDELAISE EN POLE POSITION

La métropole bordelaise s'est hissée en 2017 à la 2<sup>e</sup> place « des métropoles régionales les plus attractives et entreprenantes pour les investissements étrangers » du baromètre publié chaque année par EY (anciennement Cabinet Ernst & Young). Selon les observateurs, la liaison Paris-Bordeaux en 2h04 via la LGV n'est pas étrangère à ce résultat.



Direction de la communication  
et des relations institutionnelles



LISEA, Concessionnaire de la LGV SEA, 61-64 quai de Paludate 33800 Bordeaux.

Rapport annuel imprimé en juin 2018 - Directrice de la publication : France Uranga, Directrice de la communication de LISEA - Rédactrice en chef : Julia Brumelot - Rédaction : Jean-Michel Le Calvez @JMLC - Réalisation : agence-hudik.fr - Photos : Alain Montaufier, Thierry Marzloff, Francis Vigouroux / Photothèque VINCI, Cinecopter Prod, O. Larrey, Gettyimage.

Dépôt légal : en cours.